

УТВЕРЖДАЮ

Начальник станции

НП «Гомель - 3»

Д.А. Бордовский

« 10 » 2020г.

АКТ

осмотра дорожного транспортного средства комиссией заказчика оценки

**ГАЗ-33073, гос.№ 1268 ГСР, инв.№ 15005**

наименование объекта оценки

расположенного по адресу Гомельская обл., п. Янтарный  
по состоянию на «21» октября 2020г.

Комиссией в составе: начальника станции Бордовского Д.А., начальника УОиР МТО Антоненко К.Г., механика УОиР МТО Галина Д.В. произведен визуальный осмотр объекта оценки и его конструктивных элементов.

Назначение объекта оценки: реализация

Дата приемки в эксплуатацию (выпуска) 1993

Изготовитель: Россия

Технические характеристики: Грузовой бортовой; 92кВт (105 л.с.).

Комплектность комплектна

По результатам обследования составлен настоящий акт о состоянии транспортного средства. Выводы и примечания (в том числе отклонения от нормальных условий эксплуатации):

Кабина автомобиля имеет очаги коррозии и требует ремонта; рама имеет очаги коррозии; кузов имеет очаги сквозной коррозии требует замены; двигатель 1993 года выпуска имеет наработку 78550 км., имеет износ поршневой группы, коленчатого вала, повышенный расход масла, низкое давление масла, к дальнейшей эксплуатации не пригоден требует замены или ремонта; КПП имеет износ посадочных мест подшипников, шестерен, небольшое подвывание при движении; задний мост имеет износ редуктора, посторонний гул, подтекание смазки; рулевое управление имеет повышенный люфт в следствие износа деталей рулевого управления; передняя подвеска, топливный бак, радиатор находятся в условно исправном состоянии; электропроводка имеет частичное разрушение изоляции и требует ремонта (замены); аккумуляторная батарея 2014 г., неисправна; автошины имеют наработку 29652 км., износ 60%.

Транспортное средство, требующее полного капитального ремонта, или замены основных узлов и агрегатов (двигателя, КПП, кузова, платформы, заднего моста, рессор, передней балки, рулевого механизма, электропроводки, восстановление ЛКП), устранения эксплуатационных дефектов, в результате чего сумма затрат может превысить экономическую целесообразность выполнения такого ремонта. Эксплуатация транспортного средства не возможна до устранения указанных неисправностей путем капитального ремонта. Износ транспортного средства составляет 90 %.

Начальник станции

Начальник УОиР МТО

Д.А. Бордовский

К.Г. Антоненко