

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник ЛПДС «Дисна»  
В.А.Клебанов  
« 7 » \_\_\_\_\_ 2020

АКТ

осмотра дорожного транспортного средства комиссией заказчика для оценки

МТЗ-80 Тр. № 159 0544, УИВ. № 04033

наименование объекта оценки

расположенного по адресу Витебская обл, Мисюльский р-н, г. Дисна  
по состоянию на « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

Комиссией в составе: зам.начальника ЛПДС «Дисна» Коновальчука В.А., начальника участка ТС и СТ Дадеко С.В., механика ТГ АРС Карася В.В. произведен визуальный осмотр объекта оценки и его конструктивных элементов.

Назначение объекта оценки: Ремонт

Дата приемки в эксплуатацию(выпуска) 1993 г.

Изготовитель Белорусия

Технические характеристики Р-240, 80 л.с., 941.

Комплектность комплектно

По результатам обследования составлен настоящий акт о состоянии объекта оценки. Выводы и примечания (в том числе отклонения от нормальных условий эксплуатации):

Подержанное транспортное средство в условно-пригодном техническом состоянии, требующее значительного ремонта, или замены ответственных узлов и агрегатов, кабина трактора имеет сквозную коррозию и требует ремонта; двигатель не запускается, с предельным износом поршневой группы, требует капитального ремонта или замены; КПП имеет повышенный шум при движении, подтекания масла через уплотнения, требует ремонта, гидравлическая система требует ремонта отдельных частей или их замены, износ тормозов, требуют замены, рулевое управление имеет повышенный люфт вследствие предельного износа деталей рулевого механизма, требуют замены, электропроводка имеет частичное разрушение изоляции, требует ремонта; АКБ-неисправна; бак топливный герметичен; а/шины в кол-ве 4 шт. имеют износ 100%.

Данное транспортное средство, требует полного ремонта или замены основных частей: кабины, двигателя, КПП, рулевого механизма, электропроводки, устранения эксплуатационных дефектов, в результате чего сумма затрат может превысить экономическую целесообразность выполнения такого ремонта. Эксплуатация данного транспортного средства невозможна до устранения указанных неисправностей путем капитального ремонта. Износ транспортного средства составляет 85 %.

Заместитель начальника

Начальник участка ТС и СТ

Механик ТГ АРС

В.А.Коновальчук

С.В.Дадеко

В.В.Карась